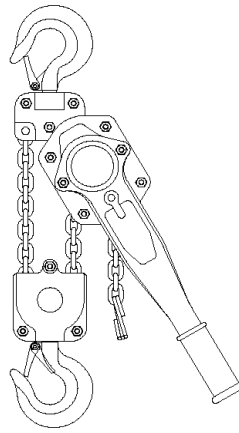


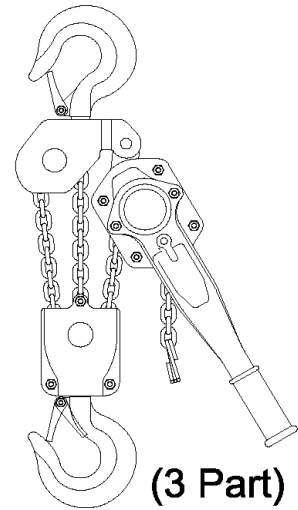
(1 Part)

LA008
LA010
LA016
LA020
LA025
LA032



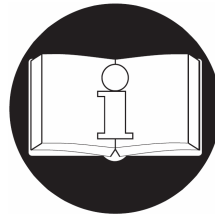
(2 part)

LA063



(3 Part)

LA090



READ THIS MANUAL BEFORE USING THESE PRODUCTS.

This manual contains important safety, installation
and operation information.

LEA ESTE MANUAL ANTES DE USAR ESTOS PRODUCTOS.

Este manual contiene información importante de seguridad,
instalación y operación.

LIRE CE MANUEL AVANT D'UTILISER CES PRODUITS. Ce

manuel contient des informations importantes relatives à la
sécurité, à l'installation et au fonctionnement.

English

Español

Français

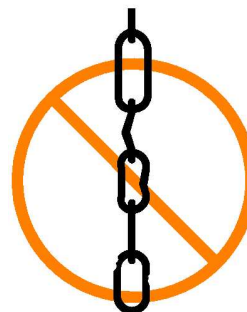
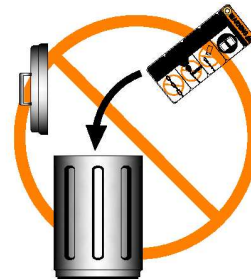
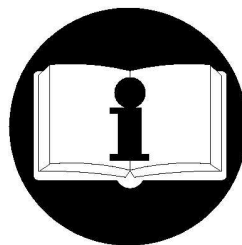
This manual provides important information for all personnel involved with the safe installation and operation of these products. Even if you feel you are familiar with this or similar equipment, you should read this manual before operating the product.

AMH recognizes that most companies who use hoists have a safety program in force in their plants. In the event you are aware that some conflict exists between a rule set forth in this publication and a similar rule already set by an individual company, the more stringent of the two should take precedence. Safe Operating Instructions are provided to make an operator aware of unsafe practices to avoid and are not necessarily limited to the following list. Refer to specific sections in the manual for additional safety information.

WARNING

To avoid serious injury or death:

1. Only allow people, trained in safety and operation of this product, to operate the hoist.
2. Only operate a hoist if you are physically fit to do so.
3. When a "DO NOT OPERATE" sign is placed on the hoist, do not operate the hoist until the sign has been removed by designated personnel.
4. Before each shift, the operator should inspect the hoist for wear or damage.
5. Never use a hoist which inspection indicates is worn or damaged.
6. Periodically, inspect the hoist thoroughly and replace worn or damaged parts.
7. Lubricate the hoist regularly.
8. Do not use hoist if hook latch has been sprung or broken.
9. Check that the hook latches are engaged before using.
10. Never splice a hoist chain by inserting a bolt between links.
11. Only lift loads less than or equal to the rated capacity of the hoist. See "SPECIFICATIONS" section.
12. When using two hoists to suspend one load, select two hoists each having a rated capacity equal to or more than the load. This provides adequate safety in the event of a sudden load shift.
13. Never place your hand inside the throat area of a hook.
14. Never use the hoist load chain as a sling.
15. Never operate a hoist when the load is not centered under the hook. Do not "side pull" or "yard."
16. Never operate a hoist with twisted, kinked, "capsized" or damaged load chain.
17. Do not force a chain or hook into place by hammering.
18. Never insert the point of the hook into a chain link.
19. Be certain the load is properly seated in the saddle of the hook and the hook latch is engaged.
20. Do not support the load on the tip of the hook.
21. Never run the load chain over a sharp edge.
22. Pay attention to the load at all times when operating the hoist.
23. Always ensure that you, and all other people, are clear of the path of the load. Do not lift a load over people.
24. Never use the hoist for lifting or lowering people, and never allow anyone to stand on a suspended load.
25. Do not use a cheater bar or extender handle.



26. Do not swing a suspended load.
27. Never weld or cut on a load suspended by the hoist.
28. Never use the hoist chain as a welding electrode.
29. Do not operate hoist if chain jumping, excessive noise, jamming, overloading, or binding occurs.
30. Only operate the hoist with manual power.
31. After use, or when in a non-operational mode the chain hoist should be secured against unauthorized and unwarranted use.
32. Do not leave a load suspended when the hoist is unattended or not in use.
33. Never operate if chain is restricted from a straight line to load

INSTALLATION and OPERATION

Before installing or putting hoist to use, check local or other regulations, including American National Standards Institute and/or OSHA Regulations, which may apply to use of manually powered lever chain hoist in your application. Familiarize operators and personnel responsible for hoist installation and service with ASME B30.21 specifications and this manual prior to placing unit into service. All requirements of this specification, including testing should be met before approving hoist for operation.

New Altered or Modified Hoist

Inspected and test by personnel trained in safety, operation and maintenance of this type equipment, to ensure safe operation at rated working load capacity before placing into service.

Set-up for lift or Pull

1. Insure all previous warnings are obeyed and the load to be lifted is greater than the minimum capacity.
2. Attach the top hook to a sufficient structure or rigging to handle the load capacity of the hoist and make sure the hook latch is closed. **The hoist may be used in any orientation as long as a straight line is formed between hooks.**
3. Check that pull ring (54) is securely fastened in last link of the free end of chain. The pull ring is intended to prevent chain from pulling out of the hoist during set-up. It is not intended to support the load in any way.
4. Shift selector on lever to neutral “N” position. Pull chain out to attach to the load by hand. Turn the hand wheel (28) counter-clockwise if necessary. Make sure the bottom hook is secure around the lifting eye or sling with the latch closed.
5. Shift selector on lever to up “U” position. Pull the chain by the tail ring sharply to take up the slack chain and set the brake. You may also accomplish by turning the hand wheel (28) clockwise.

Lift or pull the load

1. Each time a load is lifted, operation of load brake should be checked by raising load slightly and stopping to ensure brake will hold load before continuing to lift.
2. Lift or pull the load by turning the ratcheting lever in the clockwise direction.

Lower or Release the Load

1. Move the selector to the down “D” position. Crank the load down by turning the ratcheting lever counter-clockwise until the chain is slack. **Do not continue to lower the hoist when the pull ring (54) is against the hoist as damage to the hoist and loss of load may result.**
2. Pull the chain out by hand or turn the handwheel (54) counter-clockwise to unhook the load. **Do Not release the load by other means then by cranking by the lever** as the brake will remain tight or locked. If this happens, jerk the lever in the down direction sharply to release the brake.

STORING THE HOIST

1. Always store the hoist in a no load condition.
2. Wipe off all dirt and water and hang in a dry place.
3. Oil the chain, hook pins and hook latch pins.
4. Before returning hoist to service follow instructions for ‘Hoists not in Regular Service under “INSPECTION”’.

“INSPECTION”

Frequent and periodic inspections should be performed on equipment in regular service. Frequent inspections are visual examinations performed by operators or service personnel during routine hoist operation. Periodic inspections are thorough inspections performed by personnel trained in inspection and maintenance of the hoist. Careful inspection on a regular basis will reveal potentially dangerous

conditions while still in the early stages, allowing corrective action to be taken before the condition becomes dangerous. Deficiencies revealed through inspection, or noted during operation, must be reported to an appointed person. A determination must be made as to whether a deficiency constitutes a safety hazard before resuming operation of the hoist.

Records and Reports

Some form of inspection record should be maintained for each hoist, listing all points requiring periodic inspection. A written report should be made monthly on the condition of the critical parts of each hoist. These reports should be dated, signed by the person who performed the inspection, and kept on file where they are readily available for review.

Frequent Inspection

On a hoist in continuous service, frequent inspection should be made at the beginning of each shift. In addition, visual inspections should be conducted during regular service for any damage or evidence of malfunction.

1. OPERATION. Check for visual or abnormal noises which could indicate a potential problem. Do not operate a hoist unless the load chain feeds through the hoist and hook block smoothly. Listen for “clicking”, binding or malfunctioning. The clicking sound of the pawl on the ratchet gear is normal when a load is being raised. If chain binds, jumps, or is excessively noisy, clean and lubricate the chain. If problem persists, return the hoist to your nearest repair center. Do not operate the hoist until all problems have been corrected. Check that hand chain moves freely and without binding or excessive drag. Hook should stop moving when hand chain stops moving.
2. HOOK LATCH. Check operation of the hook latch. Replace if broken or missing.
3. HOOKS. Check for wear or damage, increased throat width, bent shank or twisting of hook. Replace hooks which exceed the throat opening discard width (15%) shown in Table 1 (ref. Dwg. H-01) or exceed a 10° twist (ref. Dwg. H-01). If the hook latch snaps past the tip of the hook, the hook is sprung and must be replaced. Check hooks swivel easily and smoothly. Repair or lubricate as necessary.
4. CHAIN (ref. Dwg. C-01)- Examine each of the links for bending, cracks in weld areas or shoulders, transverse nicks and gouges, weld splatter, corrosion pits, striation (minute parallel lines) and chain wear, including bearing surfaces between chain links. Replace a chain that fails any of the inspections. Check lubrication and lubricate if necessary. See ‘Load Chain’ under LUBRICATION.”
5. LOAD CHAIN REEVING. Make sure welds on standing links are away from load sheave reference (Dwg. C-02). Reinstall chain if necessary. Check that the last link of the load chain is securely connected. Make sure chain is not capsized, twisted or kinked. Adjust as required.

Periodic Inspection

Frequency of periodic inspection primarily depends on the severity of usage:

NORMAL	HEAVY	SEVERE
yearly	semi-annually	quarterly

Disassembly may be required for HEAVY or SEVERE usage. Keep accumulative written records of periodic inspections to provide a basis for continuing evaluation. Inspect all items in “Frequent Inspection.” Also inspect the following:

1. FASTENERS. Check rivets, cap screws, nuts, cotter pins and other fasteners on hooks, hoist body and chain bucket, if used. Replace if missing and tighten or secure if loose.
2. ALL COMPONENTS. Inspect for wear, damage, distortion, deformation and cleanliness. If external evidence indicates the need for additional inspection return the hoist to your nearest service repair center.
3. HOOKS. Inspect hooks for cracks. Use magnetic particle or dye penetrant to check for cracks. Inspect hook retaining parts. Tighten or repair, if necessary. Refer to applicable specifications for additional hook inspection information.
4. CHAIN SHEAVES. Check for damage or excessive wear. If damage or wear is noted, return the hoist to your nearest service repair center.
5. LOAD CHAIN. Measure the chain for stretching by measuring across five link sections all along the chain (ref. Dwg. C-01). When any five links in the working length reach or exceed the discard length shown in Table, replace the entire chain. Insure the load chain is installed with the weld side of the

standing links positioned away from the drive wheel in the hoist. If the chain is not installed correctly then reinstall (ref. Dwg. C-02). Always use a genuine **AMH** replacement chain.

6. **BRAKES.** Raise a load equal to the rated capacity of the hoist a few centimeters (inches) off the floor. Verify hoist holds the load without drift. If drift occurs, contact your nearest service repair center for repair information.
7. **SUPPORTING STRUCTURE.** If a permanent structure is used inspect for continued ability to support load.
8. **LABELS AND TAGS.** Check for presence and legibility. Replace if necessary.
9. **END ANCHOR.** Ensure end anchor on hoist is installed and unbent. Repair if damaged, replace if missing.

Hoists not in Regular Service

1. Hoists which have been idle for a period of one month or more, but less than one year should be given an inspection conforming with the requirements of "Frequent Inspection" before being placed in service.
2. Hoists which have been idle for a period of more than one year should be given a complete inspection conforming with the requirements of "Periodic Inspection" before being placed in service.
3. Standby hoists should be inspected at least semi-annually in accordance with the requirements of "Frequent Inspection." In abnormal operating conditions equipment should be inspected at shorter intervals.

Lubrication

General

The use of thread lubricant or anti-seize compound is recommended for threaded components. Unless otherwise stated, remove old lubricant, clean the part with an acid free solvent and apply a new coating of lubricant to the part before assembly.

Gears

Unscrew nuts on the opposite side of the hoist as the hand chain, and remove gear cover and support plate. Remove old grease and replace with new. For temperatures -29° to 10°C (-20° to 50°F) use EP 1 grease or equivalent. For temperatures -1° to 49°C (30° to 120°F) use EP 2 grease or equivalent.

Load Chain

1. Lubricate each link of the load chain weekly. Apply new lubricant over existing layer.
2. In severe applications or corrosive environment, lubricate more frequently than normal.
3. Lubricate hook and hook latch pivot points with the same lubricant used on the load chain.
4. To remove rust or abrasive dust build-up, clean chain with acid free solvent. After cleaning, lubricate the chain.
5. Use a SAE 50 to 90 EP oil.

1 YEAR LIMITED WARRANTY

We make every effort to assure that our products meet high quality and durability standards and we warrant to the original consumer of our products that each product be free from defects in material and workmanship as follows:

1 Year limited warranty on all our products. The warranty does not apply to defects due directly or indirectly to misuse, negligence or accidents, repairs or alterations outside our facilities or to a lack of maintenance. We limit all warranties to the period specified above from the date the product was purchased at retail. Please retain your dated sales receipt as proof of purchase to validate the warranty period. Except as stated herein, any implied warranties or merchantability and fitness are excluded. Some states do not allow limitations on how long the warranty lasts; hence the above limitation may not apply to you. We shall in no event be liable for death, injuries to persons or property or for incidental, contingent, special or consequential damages arising from the use of our products. Some states do not allow the exclusions or limitation of incidental or consequential damages; hence the above limitations or exclusions may not apply to you. To take advantage of this warranty, the product must be returned for examination, postage prepaid to an authorized service station. Proof of purchase date and an explanation of the complaint must accompany the product. If our inspection discloses a defect we will either repair or replace the product or refund the purchase price, if we cannot quickly provide a repair or replacement, if you are willing to accept such a refund. We will return repaired products or the replacement at our expense, but if we find that there is no defect, or that the defect resulted from causes not within the scope of this warranty, then the user must bear the cost of returning the product. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.

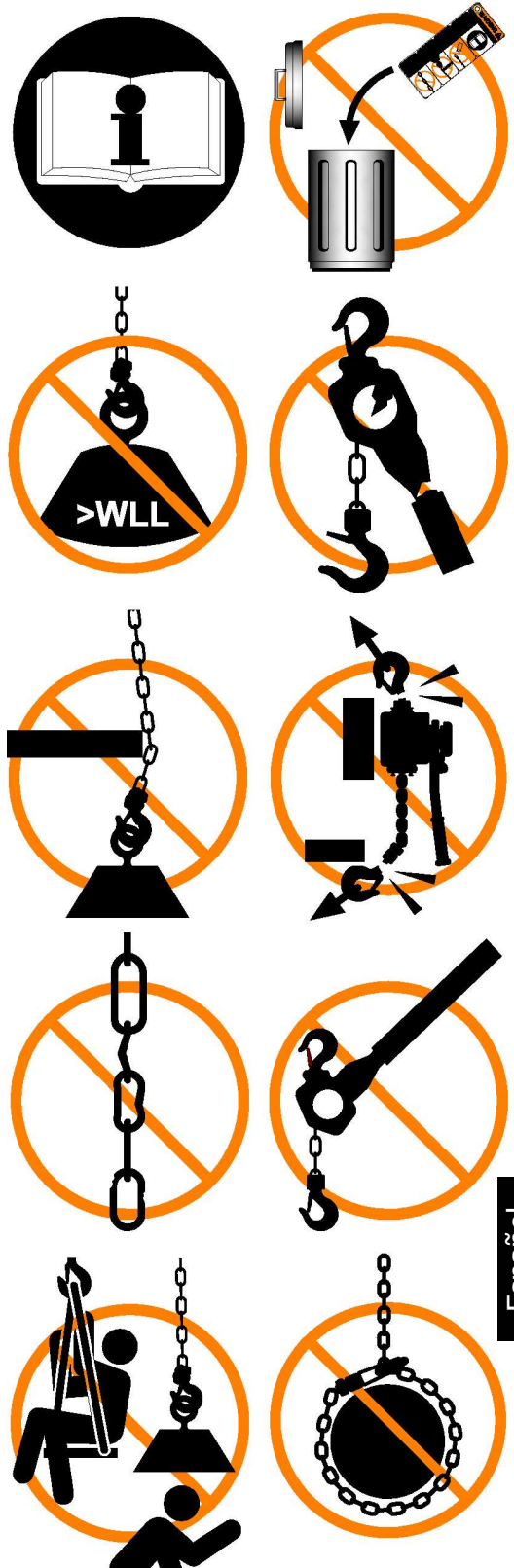
Este manual ofrece información importante para todo el personal involucrado con la instalación y operación segura de estos productos. Incluso en el caso de que usted considere que conoce bien este equipo, u otro semejante, debe leer este manual antes de operar este producto.

AMH reconoce que la mayoría de compañías que utilizan polipastos tienen un programa de seguridad vigente en sus plantas. En el caso de que usted se entere de la existencia de conflicto entre una norma establecida en esta publicación y una semejante ya establecida por una compañía determinada, tendrá prioridad la más exigente de las dos. Las Instrucciones para la operación segura se proporcionan para alertar al operador sobre las prácticas inseguras que se deben de evitar, y no necesariamente se limitan a la lista que sigue a continuación. Para obtener más información de seguridad, consulte las secciones específicas del manual.

CUIDADO

Para evitar lesión seria o muerte:

1. Sólo se debe permitir que operen el polipasto las personas entrenadas en la seguridad y operación de este producto.
2. Una persona debe operar el polipasto sólo si es físicamente apta para ello.
3. Si hay en el polipasto un aviso de "NO OPERAR", no lo use hasta que el personal designado haya quitado el aviso.
4. Antes de cada turno el operador debe inspeccionar el polipasto para determinar si está desgastado o dañado.
5. Nunca opere un polipasto si la inspección indica que está desgastado o dañado.
6. Periódicamente haga una inspección exhaustiva del polipasto y reemplace las piezas desgastadas o dañadas.
7. Lubrique el polipasto con regularidad.
8. No utilice el polipasto si el pestillo del gancho está vencido o roto.
9. Antes de usar el polipasto, compruebe que los pestillos de los ganchos están asegurados.
10. Nunca empalme una cadena de polipasto insertando un perno entre los eslabones.
11. Sólo se deben levantar cargas que sean iguales o menores que la capacidad nominal del polipasto. Consulte la sección "ESPECIFICACIONES".
12. Cuando use dos polipastos para suspender una carga, seleccione dos polipastos que tengan cada uno una capacidad nominal igual o mayor que la carga. Esto provee seguridad adecuada para el caso de un cambio repentino de la carga.
13. Nunca ponga la mano dentro del área de la garganta de un gancho.
14. Nunca use la cadena de carga del polipasto como eslinga.
15. Nunca accione un polipasto si la carga no está centrada bajo el gancho. No "tire lateralmente" de la carga.
16. Nunca accione un polipasto con la cadena de carga retorcida, angulada, "invertida" o dañada.
17. No haga entrar a la fuerza una cadena o gancho usando un martillo.
18. Nunca introduzca la punta del gancho en un eslabón de la cadena.
19. Compruebe que la carga esté correctamente asentada en el lomo del gancho y que el pestillo del gancho esté



Español

asegurado.

20. No deje que la punta del gancho soporte todo el peso de la carga.
21. Nunca haga correr la cadena de carga sobre un borde afilado.
22. Observe siempre la carga cuando esté operando el polipasto.
23. Siempre compruebe que usted, y todas las demás personas, están fuera de la trayectoria de la carga. No levante una carga por sobre ninguna persona.
24. Nunca use el polipasto para levantar o bajar personas, ni permita que nadie se pare debajo de una carga suspendida.
25. No use una palanca falsa o extensión de palanca.
26. No haga oscilar una carga suspendida.
27. Nunca suelde ni corte en una carga suspendida por el polipasto.
28. Nunca use la cadena del polipasto como electrodo de soldadura.
29. No opere el polipasto si la cadena salta u ocurre ruido excesivo, enredos, sobrecarga o atasco.
30. Sólo se debe operar el polipasto con potencia manual.
31. Después de usarlo, o cuando no se encuentre en operación, se debe asegurar el polipasto de cadena para impedir el uso no autorizado e injustificado.
32. No deje una carga suspendida en el polipasto si se encuentra o no está en uso.
33. Nunca opere si la cadena está desplazada de una línea recta a la carga

INSTALACIÓN Y OPERACIÓN

Antes de instalar el polipasto o ponerlo en funcionamiento, compruebe regulaciones locales u otras, incluyendo los del American National Standards Institute y/o Regulaciones OSHA, que pueden ser de aplicación en la utilización de un polipasto de palanca operado manualmente. Familiarice a los operarios y al personal responsable de la instalación del polipasto y su uso con las especificaciones ASME B30.21 y este manual antes de ponerlo en funcionamiento. Todas las condiciones de dichas especificaciones, pruebas incluidas, deben cumplirse antes de aprobar el polipasto para su operación.

Polipasto nuevo alterado o modificado

Personal con formación en seguridad debe inspeccionar y comprobar el funcionamiento y mantenimiento de equipos de este tipo, para garantizar su manejo seguro con la capacidad de carga determinada antes de ponerlo en funcionamiento.

Preparación para elevación o arrastre

1. Asegúrese de cumplir todas las advertencias previas y que la carga a elevar es mayor que la capacidad mínima.
2. Conecte el gancho superior a una estructura suficiente o punto de enlace para manipular la capacidad de carga del polipasto y asegúrese de que el cierre del gancho está cerrado. **El polipasto puede usarse en cualquier orientación siempre y cuando los ganchos formen una línea recta.**
3. Compruebe que el anillo de arrastre (54) está sujeto al último anillo del extremo libre de la cadena. El anillo de arrastre está pensado para impedir que la cadena se salga del polipasto durante la preparación. No está pensado para soportar carga de ninguna clase.
4. Mueva el selector de la palanca a posición neutral "N". Tire de la cadena para unirla a la carga manualmente. Gire la rueda de mano (28) en el sentido contrario a las agujas del reloj si es necesario. Asegúrese de que el gancho inferior está asegurado en el ojo de elevación o cabestrillo con el cierre cerrado.
5. Mueva el selector de la palanca a posición up "U". Tire la cadena por el anillo de la cola firmemente para tomar la cadena de holgura y poner el freno. También puede lograrlo girando el mando manual (28) en el sentido de las agujas del reloj.

Español

Levantar o empujar/desplazar? La carga

1. Cada vez que se levanta una carga debe comprobarse el funcionamiento del freno de carga levantándola ligeramente y parando para asegurarse de que el freno aguantará la carga antes de continuar levantándola.
2. Suba o baja la carga girando la palanca en el sentido de las agujas del reloj.

Descender o liberar la carga

1. Mueva el selector a la posición down “D”. Mueva la carga girando la palanca en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la cadena esté suelta.
2. Saque la cadena con la mano o gire el mando manual (54) en sentido contrario a las agujas del reloj para desenganchar la carga. **No libere la carga de otro modo que no sea moviendo la palanca** ya que el freno quedará bloqueado. Si esto ocurre, da un empujón a la palanca hacia abajo para liberar el freno.

Almacenaje del polipasto

1. Guarde siempre el polipasto sin carga.
2. Limpie toda la suciedad y el agua, y cuélguelo en un lugar seco.
3. Ponga aceite en la cadena, y en los pasadores del gancho y del pestillo del gancho.
4. Antes de volver a poner en funcionamiento el polipasto, siga las instrucciones para polipastos que no están en “Servicio regular” en la sección

“INSPECCION”

Se deben realizar inspecciones frecuentes y periódicas en los equipos en servicio regular. Las inspecciones frecuentes son las revisiones visuales que realizan los operadores o el personal de servicio durante la operación de rutina del polipasto. Las inspecciones periódicas son las inspecciones completas realizadas por personal capacitado en inspección y mantenimiento del polipasto. La inspección cuidadosa realizada en una base regular revelará las condiciones potencialmente peligrosas durante la etapa inicial, permitiendo que se adopten acciones correctivas antes de que la condición se vuelva peligrosa. Las deficiencias reveladas mediante la inspección, u observadas durante la operación, se deben informar a una persona designada. Antes de reanudar la operación del polipasto, se debe determinar si la deficiencia constituye un riesgo de seguridad.

Registros e informes

Se debe mantener alguna forma de registro de inspección para cada polipasto, indicando todos los puntos que requieren inspección periódica. Mensualmente se debe escribir un informe sobre la condición de las piezas críticas de cada polipasto. Estos informes deben tener fecha y estar firmados por la persona que realizó la inspección, y mantenerse en un archivo de fácil acceso para revisión.

Inspección frecuente

En un polipasto dedicado al servicio continuo, la inspección frecuente se debe realizar al principio de cada turno. Además, se deben conducir inspecciones visuales durante el servicio regular en busca de cualquier daño o evidencia de desperfecto.

1. OPERACION. Verifique si hay algún ruido anormal o defecto visual que pudiera indicar un problema potencial. No opere un polipasto a menos que la cadena de carga corra suavemente por el polipasto y el bloque del gancho. Escuche si hay ruidos secos intermitentes, atascos o desperfectos. El sonido seco intermitente del seguro del piñón de trinquete es normal cuando se levanta una carga. Si la cadena se atasca, salta o produce mucho ruido, límpiela y lubríquela. Si el problema persiste, devuelva el polipasto al centro de servicio de reparaciones más cercano. No opere el polipasto hasta que se hayan corregido todos los problemas. Verifique que la cadena manual se mueve libremente y sin pegarse ni tener arrastre excesivo. El gancho se debe detener al parar el movimiento de la cadena manual.
2. PESTILLO DEL GANCHO. Verifique el funcionamiento del pestillo del gancho. Cámbielo si está roto o si no está presente.
3. GANCHOS. Inspeccione por desgaste o daños, aumento en la anchura de la garganta, vástago doblado o dobladura del gancho. Reemplace los ganchos cuando se excede la anchura de descarte de abertura de garganta (15%) mostrado en la Tabla 1 (Dibujo ref. H-01) o se excede un retorcimiento de 10° (Dibujo ref. H-01). Si el pestillo del gancho se inserta pasando de la punta del gancho, el gancho está vencido y se debe reemplazar. Compruebe que los ganchos giren fácil y suavemente. Repare o lubrique según sea necesario.
4. CADENA. (Dibujo ref. C-01) Inspeccione cada uno de los eslabones por dobladura, fisuras en las áreas soldadas o resaltos, mellas transversales y ranuras, salpicaduras de soldadura, acumulaciones de corrosión, estriación (líneas finas paralelas) y desgaste de la cadena, incluyendo las superficies portantes entre los eslabones de la cadena. Reemplace la cadena que no pase cualquiera de estas

inspecciones. Revise la lubricación, y lubrique si es necesario. Consulte “Cadena de carga” en la sección “LUBRICACION”.

- LABOREO DE LA CADENA MANUAL. Cerciórese de que las soldaduras en los eslabones estacionarios no hacen contacto con la roldana de carga. Vuelva a instalar la cadena si es necesario. Compruebe que el último eslabón de la cadena de carga esté bien afianzado. Cerciórese de que la cadena no está al revés, retorcida ni angulada (ref. Dwg. C-02. Ajuste según sea necesario

Inspección periódica

La frecuencia de la inspección periódica depende principalmente del uso:

NORMAL
anual

PESADO
semestral

EXIGENTE
trimestral

Es posible que sea necesario desarmar la unidad para los usos PESADO o EXIGENTE. Mantenga un registro escrito acumulativo de las inspecciones periódicas para proveer una base para la evaluación continua. Inspeccione todos los elementos indicados en “Inspección frecuente”. Inspeccione también lo siguiente:

- ELEMENTOS DE SUJECION. Revise los remaches, tornillos de cabeza, tuercas, pasadores de aletas y otros elementos de sujeción en los ganchos, el cuerpo de polipasto y la cubeta de la cadena, si se usa. Reemplace las piezas faltantes y apriete o asegure las que estén flojas.
- TODOS LOS COMPONENTES. Inspeccione por desgaste, daño, distorsión, deformación y limpieza. Si la apariencia externa indica la necesidad de inspección adicional, envíe el polipasto al centro de servicio de reparaciones de **AMH** más cercano.
- GANCHOS. Inspeccione los ganchos para ver si tienen fisuras. Use partículas magnéticas o tinte penetrante para detectar las fisuras. Inspeccione las piezas de retención del gancho. Apriete o repare, si es necesario. Consulte las especificaciones aplicables para obtener más información sobre la inspección de los ganchos.
- ROLDANAS DE CADENA. Compruebe por daño o desgaste excesivo. Si se observa que hay daños o desgaste, devuelva el polipasto al centro de servicio de reparaciones de **AMH** más cercano.
- CADENA DE CARGA. Mida la cadena para ver si se ha estirado, midiendo entre secciones de cinco eslabones a lo largo de la cadena (Dibujo ref. C-01). Si una sección de cinco eslabones en la longitud de trabajo alcanza o supera la longitud de descarte indicada en la Tabla, reemplace toda la cadena. Asegúrese de que la cadena de carga está instalada con el lado soldado de los eslabones posicionados al lado contrario de la rueda en el polipasto. Si la cadena no está instalada correctamente, reinstálela (ref. Dwg. C-02) Siempre use una cadena de recambio legítima de **AMH**.
- FRENOS. Suba una carga igual a la capacidad nominal del polipasto a unos cuantos centímetros (pulgadas) del suelo. Compruebe que el polipasto sostiene la carga sin resbalamiento. Si ocurre resbalamiento, comuníquese con el centro de servicio de reparaciones más cercano en cuanto a información de reparación.
- ESTRUCTURA DE APOYO. Si se usa una estructura permanente, inspeccione la capacidad de continuar soportando la carga.
- ROTULOS Y ETIQUETAS. Verifique si están presentes y son legibles. Cámbielos si es necesario.
- ELEMENTO DE ANCLAJE EXTREMO. Compruebe que el elemento de anclaje extremo en el polipasto esté instalado y no esté doblado. Repárelo si está dañado, ponga uno si no existe.

Español

Polipastos que no están en servicio regular

- Un polipasto que ha estado sin usar durante un período de un mes o más, pero menos de un año, debe recibir una inspección conforme a los requisitos de “Inspección frecuente”, antes de ponerlo en servicio.
- Un polipasto que ha estado sin usar durante un período de más de un año deberá recibir una inspección completa conforme a los requisitos de “Inspección periódica”, antes de ponerlo en servicio.
- Los polipastos de reserva deben inspeccionarse cuando menos dos veces al año, de conformidad a los requisitos de “Inspección frecuente”. En condiciones anormales de operación, el equipo debe ser inspeccionado a intervalos más cortos.

LUBRICACION

General

Se recomienda usar lubricante para roscas o compuesto antiagarrotador en los componentes roscados. Salvo que se establezca lo contrario, elimine el lubricante antiguo, limpie la pieza con un solvente sin ácido y aplíquelo una nueva capa de lubricante antes de armarla.

Piñones

Desenrosque las tuercas en el lado opuesto del polipasto con respecto a la cadena de maniobra, y saque la cubierta del piñón y la placa de soporte. Elimine la grasa antigua y ponga nueva. Para temperaturas entre -29° a 10°C (-20° a 50°F) use grasa EP 1 o equivalente. Para temperaturas entre -1° a 49°C (30° a 120°F) use grasa EP 2 o equivalente.

Cadena de carga

1. Lubrique semanalmente cada eslabón de la cadena de carga. Aplique lubricante nuevo sobre la capa existente.
2. En aplicaciones exigentes, o ambiente corrosivo, lubrique con más frecuencia de lo normal.
3. Lubrique el gancho y los puntos de giro del pestillo del gancho con el mismo lubricante usado en la cadena de carga.
4. Para eliminar el óxido o la acumulación de polvo abrasivo, limpie la cadena con disolvente sin ácido. Después de limpiarla, lubríquela.
5. Use SAE 50 a 90 EP.

GARANTÍA LIMITADA A 1 AÑO

Hacemos todo el esfuerzo para asegurarnos de que nuestros equipos cumplen con estándares de alta calidad y durabilidad y garantizamos al usuario original de nuestros equipos que los productos están libres de defectos en su material de construcción y su fabricación bajo las siguientes condiciones y términos:

1 Año de Garantía Limitada en todos los productos. La garantía no se aplica a defectos ocasionados directa o indirectamente por el mal uso del equipo, negligencias y/o accidentes, reparaciones y/o alteraciones fuera de nuestro centro de servicio o por falta de mantenimiento. Limitamos la garantía al periodo indicado arriba, a partir de la fecha en que el usuario final efectúa la compra del equipo. Por favor, retenga su recibo con la fecha como prueba de su compra para poder validar el periodo de garantía. Excepto a lo indicado por este documento, cualquier otra garantía implicada con mercadotecnia y o programas están excluidas. Algunos estados de Norteamérica no permiten limitar el periodo de garantía, por lo tanto lo indicado arriba puede no ser de aplicación para usted. De todas formas, de ninguna manera somos responsables por accidentes fatales o daños personales o materiales o por daños incidentales, contingentes, o especiales que resulten de operar nuestros equipos. Algunos estados de Norteamérica no permiten excluir y/o limitar daños incidentales, por lo tanto lo indicado arriba puede no ser de aplicación para usted. Para hacer uso de esta garantía, el producto deberá ser retornado para su examen con flete pre pagado a una estación de servicio autorizada y certificada. El comprobante de compra y una explicación de la queja deben acompañar al equipo. Si nuestra inspección revela un defecto, repararemos o reemplazaremos el producto, o reembolsaremos el valor de la compra del equipo, si no podemos proporcionar rápidamente la reparación o reemplazo y usted acepta dicho reembolso. Devolveremos el equipo reparado o reemplazado a nuestro costo, sin embargo si el resultado de nuestra evaluación no encuentra defectos, o los defectos son consecuencia de causas no consideradas en esta garantía, el cliente deberá pagar por los gastos de flete para su devolución. Esta garantía le da derechos legales específicos, y puede tener también otros derechos que varían de estado a estado.

Ce manuel contient des informations importantes pour tout le personnel chargé de l'installation et de l'utilisation de ces produits, en toute sécurité. Même si vous pensez connaître parfaitement ce produit ou tout autre équipement similaire, lisez ce manuel avant d'utiliser le produit.

AMH reconnaît que la plupart des sociétés qui utilisent des palans appliquent dans leurs usines un programme de sécurité. En cas de conflit entre un règlement stipulé dans cette publication et une règle similaire déjà en vigueur dans une société privée, le règlement le plus rigoureux aura la préséance. Les consignes de sécurité sont destinées à signaler à l'opérateur les pratiques dangereuses à éviter, dont une liste non exhaustive est présentée ci-dessous. Se reporter aux rubriques spécifiques de ce manuel pour toute information supplémentaire sur la sécurité.

AVERTIR

Pour éviter des dommages sérieux ou la mort:

1. Ne permettre l'utilisation du palan qu'aux personnes formées à la sécurité et au fonctionnement de ce produit.
2. Ne pas utiliser de palan si vous n'en êtes pas physiquement apte.
3. Lorsqu'un panneau «HORS SERVICE» est affiché sur le palan, ne pas utiliser ce dernier avant que le panneau n'ait été retiré par un personnel désigné.
4. Au début de chaque journée de travail, l'opérateur doit vérifier l'absence de tout signe d'usure ou de dommage.
5. Ne jamais utiliser un palan jugé défectueux ou endommagé à l'issue d'une inspection.
6. Inspecter périodiquement le palan, de façon complète, et remplacer les pièces usées ou endommagées.
7. Graisser le palan régulièrement.
8. Ne pas utiliser le palan si le linguet de sécurité est détendu ou cassé.
9. Vérifier que les linguets de sécurité des crochets soient en appui sur le crochet : ouverture du crochet fermée.
10. Ne jamais raccorder une chaîne de palan en insérant un boulon entre les maillons.
11. Ne soulever que des charges inférieures ou égales à la capacité nominale du palan. Voir la rubrique «SPECIFICATIONS».
12. Lorsque deux palans sont utilisés pour soulever une charge, sélectionner deux unités dont la capacité nominale de chacune est égale ou supérieure à la charge. Il s'agit d'une mesure de sécurité supplémentaire en cas de déplacement soudain de la charge.
13. Ne jamais placer vos mains à l'intérieur de la gorge d'un crochet.
14. Ne jamais utiliser la chaîne d'un palan comme élingue.
15. Ne jamais utiliser un palan lorsque la charge n'est pas centrée sous le crochet. Ne pas «tirer latéralement».
16. Ne jamais utiliser un palan dont la chaîne est tordue, entortillée, vrillée ou endommagée.
17. Ne pas forcer une chaîne ou un crochet à l'aide d'un marteau.
18. Ne jamais insérer la pointe d'un crochet dans un maillon.



19. S'assurer que la charge repose correctement dans le sabot d'appui du crochet et que le loquet du crochet est engagé.
20. Ne pas laisser reposer la charge sur le bout du crochet.
21. Ne jamais faire passer une chaîne sur une arête vive.
22. Ne pas quitter des yeux la charge pendant toute la manipulation.
23. Toujours s'assurer que ni vous, ni personne, ne soit dans la trajectoire de la charge. Ne pas soulever une charge si des personnes sont présentes en-dessous.
24. Ne jamais utiliser le palan pour soulever ou faire descendre des personnes et ne jamais laisser quiconque monter sur une charge suspendu
25. Supprimer le jeu de la chaîne et de l'élingue avant de soulever une charge. Ne pas secouer la charge.
26. Ne pas faire osciller une charge suspendue.
27. Ne jamais souder ni découper une charge suspendue par un palan.
28. Ne jamais utiliser la chaîne du palan comme électrode fusible.
29. Ne pas utiliser le palan en cas d'instabilité de la chaîne, de bruit excessif, d'enrayage, de surcharge, ou de grippage.
30. Faire fonctionner le palan manuellement uniquement.
31. Après avoir été utilisé et lorsqu'il n'est pas en service, le palan à chaîne doit être bloqué pour empêcher toute utilisation interdite ou injustifiée.
32. Ne pas laisser une charge suspendue lorsque le palan n'est pas surveillé ni en service.
33. Ne fonctionnez jamais si la chaîne est restreinte d'une ligne droite à la charge

INSTALLATION ET EXPLOITATION

Avant d'installer ou de mettre le palan à utiliser, vérifier les lois locales ou autres, y compris l'American National Standards Institute et / ou les règlements de l'OSHA qui s'appliquent à l'utilisation du treuil alimenté manuellement la chaîne de levier dans votre application. Familiarisez les opérateurs et le personnel responsable de l'installation du treuil et le service aux spécifications ASME B30.21 et ce manuel avant de placer l'unité en service. Toutes les exigences de cette spécification, compris les tests doivent être respectées avant d'approuver le palan pour l'opération.

Palan altéré ou Palan modifié

Faire inspecter et tester par un personnel qualifié en matière de sécurité, le fonctionnement et l'entretien de ce type d'équipement, pour assurer un fonctionnement en toute sécurité à la capacité nominale de la charge de travail avant la mise en service.

Mise en marche pour lever ou tirer

1. Assurez-vous que les avertissements précédents soient respectés et que la charge à soulever n'est pas supérieur à la capacité minimale d'utilisation.
2. Fixez le crochet supérieur à une structure suffisante ou de gréement pour gérer la capacité de chargement du monte-charge et assurez-vous que le crochet de verrouillage est fermée. Le palan peut être utilisé dans tout Orientation tant qu'une ligne droite est formée entre les crochets.
3. Vérifiez que l'anneau de traction (54) est solidement fixé au dernier maillon de l'extrémité libre de la chaîne. L'anneau de traction est destiné à empêcher la chaîne de se retirer du palan lors de la mise en place. Il n'est pas prévu pour supporter la charge d'aucune façon.
4. Changez le sélecteur sur le levier à la position neutre position "N". Tirez sur la chaîne pour attacher la charge à la main. Tournez la roue à main (28) dans le sens antihoraire, si nécessaire. Assurez-vous que le crochet inférieur est sécurisé autour de l'anneau de levage en position fermée.
5. Changez le sélecteur sur le levier à la position "U". Tirez sur la chaîne par l'anneau et serrez le frein. Vous pouvez également accomplir ça en faisant tourner la roue à main (28) dans le sens horaire.

Lever ou tirer la charge

1. Chaque fois qu'une charge est levée, le fonctionnement du frein de charge devrait être vérifié en augmentant légèrement la charge et l'arrêtant pour vérifier que le frein tient avant de continuer à soulever.
2. Lever ou tirer la charge en tournant le levier à cliquet dans le sens horaire.

Baisser ou libérer la charge

1. Déplacer le sélecteur sur la "D" position. Mettre la charge vers le bas en tournant le levier à cliquet-horaire jusqu'à ce que la chaîne soit détendue. **Ne pas continuer à abaisser le palan lorsque l'anneau de traction (54) est contre le treuil, parce que les dommages à l'appareil de hissage et la perte de charge peuvent en résulter.**
2. Tirez sur la chaîne à la main ou tourner le volant (54) dans le sens antihoraire pour décrocher la charge. Ne relâchez pas la charge par d'autres moyens puis par manivelle par le levier comme le freinage restera tendue ou verrouillé. Si cela se produit, tirer de le levier dans le sens descendant fortement pour libérer le frein..

Entreposage du palan

1. Toujours entreposer le palan sans charge suspendue.
2. Nettoyer toute poussière ou eau accumulée et le suspendre dans un lieu sec.
3. Huiler la chaîne, les goupilles et tenons de verrouillage du crochet.
4. Avant de remettre le palan en service, suivre les instructions concernant les palans qui ne sont pas utilisés régulièrement, dans la rubrique

INSPECTION

Le matériel fonctionnant de façon régulière doit être inspecté fréquemment et périodiquement. Par inspections fréquentes, on entend examens visuels effectués par les opérateurs ou le personnel de service durant le fonctionnement normal du palan. Les inspections périodiques sont celles effectuées, de façon rigoureuse, par un personnel formé à l'inspection et à la maintenance du palan. Une inspection minutieuse régulière permet de déceler, au plus tôt, les conditions de danger potentiel et de prendre des mesures correctives avant qu'il ne soit trop tard. Les défauts révélés durant l'inspection ou remarqués au cours du fonctionnement, doivent être signalés à une personne désignée. Il doit alors être déterminé si le défaut constitue un danger pour la sécurité avant de reprendre l'utilisation du palan.

Registres et rapports

Pour chaque palan, un registre d'inspection doit être tenu, sous une forme ou une autre, faisant état de tous les points nécessitant une inspection périodique. Un rapport écrit doit être effectué chaque mois sur la condition des pièces critiques de chaque palan. Ces rapports doivent être datés, signé par la personne ayant effectué l'inspection et classés de manière à être disponibles pour examen.

Inspection fréquente

Sur un palan en service continu, des inspections fréquentes doivent être effectuées au début de chaque journée de travail. En outre, des inspections visuelles doivent être menées au cours de l'utilisation normale pour déterminer toute détérioration ou signe de fonctionnement défectueux.

1. FONCTIONNEMENT. S'assurer de l'absence de tout défaut visuel ou bruit anormal qui pourrait indiquer un problème potentiel. Ne pas utiliser le palan si la chaîne ne passe pas normalement dans le palan et au-travers du bloc du crochet. Etre attentif à tout cliquetis, grippage ou fonctionnement défectueux. Le cliquetis du dispositif d'encliquetage est normal lorsque la charge est soulevée. Si la chaîne se grippe, sautille, ou est particulièrement bruyante, la nettoyer et la graisser. Si le problème persiste, renvoyer le palan au centre de après-vente **AMH** le plus proche. Ne pas faire fonctionner le palan tant que les problèmes n'ont pas tous été corrigés. Vérifier que la chaîne manuelle se déplace librement et sans grippage ou résistance excessive. Le crochet doit s'arrêter lorsque la chaîne manuelle s'immobilise.
2. LINGUET DU CROCHET. Vérifier le fonctionnement du linguet du crochet. Le remplacer s'il est cassé ou absent.
3. CROCHETS. Vérifier tout signe d'usure ou de détérioration, d'ouverture excessive, de cintrage de la tige ou d'ouverture latérale du crochet. Remplacer les crochets dont l'ouverture est supérieure à la valeur indiquée (15%) au tableau 1 (schéma de réf. H-01) ou supérieure à une ouverture latérale de 10° (schéma de réf. H-01). Si le linguet du crochet s'enclenche au-delà de la pointe du crochet, ce dernier est tordu et doit être remplacé. Vérifier que les crochets pivotent aisément et sans retenue. Réparer ou graisser au besoin.
4. CHAÎNE. (Schéma de réf. C-01) Examiner chacun des maillons pour déceler tout cintrage, fissures dans les zones soudées ou les rebords, piqûres, striation (lignes parallèles minuscules) et usure de la chaîne, dont les surfaces portantes entre les maillons. Remplacer toute chaîne qui ne satisfait pas à

l'un des examens. Vérifier le graissage. Voir le paragraphe intitulé «Chaîne» à la rubrique «LUBRIFICATION».

5. **PASSAGE DE LA CHAÎNE DANS LA NOIX.** S'assurer que les soudures des maillons porteurs ne sont pas du côté de la noix. Remonter la chaîne si nécessaire. Vérifier que le dernier maillon de la chaîne est solidement accroché. S'assurer que la chaîne n'est ni vrillée, ni tordue ni entortillée, (référence Dwg. C-02). Corriger au besoin.

Inspection périodique

La fréquence des inspections périodiques dépend essentiellement de l'utilisation:

NORMALE	IMPORTANTE	INTENSE
une fois par an	deux fois par an	une fois tous les trois mois

Une utilisation **IMPORTANTE** ou **INTENSE** peut nécessiter le démontage de l'unité. Conserver tous les rapports écrits des inspections périodiques pour établir une base pour une évaluation continue. Inspecter tous les éléments évoqués à la rubrique «Inspection fréquente». Inspectez également:

1. **ELEMENTS DE FIXATION.** Vérifier les rivets, boulons à tête, écrous, clavettes d'arrêt et autres pièces d'assemblage sur les crochets, le corps du palan et le récupérateur de chaîne, si utilisé. Remplacer les pièces manquantes et resserrer ou fixer celles qui sont lâches.
2. **TOUS LES COMPOSANTS.** Vérifier l'absence de toute usure, détérioration, distorsion, déformation et non propreté. Si l'état extérieur nécessite une inspection plus poussée, ramener le palan au centre de réparation **AMH** le plus proche.
3. **CROCHETS.** Vérifier l'absence de toute fissure au niveau des crochets. Utiliser la méthode par poudre magnétique ou par fluorométrie pour vérifier la présence de fissures. Inspecter les pièces de retenue des crochets. Resserrer ou réparer, au besoin. Se reporter aux spécifications applicables pour toute information supplémentaire sur l'inspection plus poussée des crochets.
4. **NOIX DE CHAÎNE.** Vérifier l'absence de toute détérioration ou usure excessive. Remplacer les pièces endommagées. Si le palan présente des signes de dommages ou d'usure, le renvoyer au centre de service après-vente **AMH** le plus proche.
5. **CHAÎNE DE CHARGE.** Vérifier l'élongation de la chaîne en mesurant des sections de cinq maillons, sur toute sa longueur (Schéma de réf. C01). Lorsque l'ensemble des cinq maillons formant la longueur utile atteint ou indiquée sur le tableau, remplacer la chaîne toute entière. S'assurer que la chaîne de levage est installée avec le côté de la soudure, de liens de l'écart de la roue d'entraînement dans le treuil. Si la chaîne n'est pas installée correctement, la réinstaller, (référence Dwg. C-02). Toujours utiliser une chaîne de rechange **AMH** d'origine.
6. **FREINS.** Soulever une charge égale à la capacité nominale du palan à quelques centimètres du sol. Vérifier que le palan supporte la charge sans glisser. Si c'est le cas, contacter votre centre de réparation le plus proche.
7. **STRUCTURE PORTANTE.** Si une structure permanente est utilisée, vérifier sa capacité à supporter les charges.
8. **ETIQUETTES DIVERSES.** Vérifier leur présence et leur lisibilité. Remplacer au besoin.
9. **ANCRAGE D'EXTREMITÉ.** S'assurer que l'ancrage d'extrémité du palan est en place et non cintré. Réparer si endommagé, remplacer si absent.

Palans utilisés de façon non régulière

1. Un palan qui n'a pas été utilisé pendant un mois ou plus, mais depuis moins d'une année, doit être inspecté selon les consignes de la rubrique «Inspection fréquente», avant d'être remis en service.
2. Un palan qui n'a pas été utilisé depuis plus d'une année doit être inspecté complètement selon les consignes de la rubrique «Inspection périodique», avant d'être remis en service.
3. Les palans de réserve doivent être inspectés au moins deux fois par an, conformément aux consignes de la rubrique «Inspection fréquente». En cas de fonctionnement en conditions particulières, le matériel doit être inspecté plus fréquemment.

GRAISSAGE

Généralités

L'utilisation d'un lubrifiant pour filets ou d'un agent anti grippant est recommandée pour les composants filetés. Sauf indications contraires, retirer l'ancien lubrifiant, nettoyer la pièce avec un solvant sans acide et appliquer une nouvelle couche de lubrifiant à la pièce avant assemblage.

Engrenages

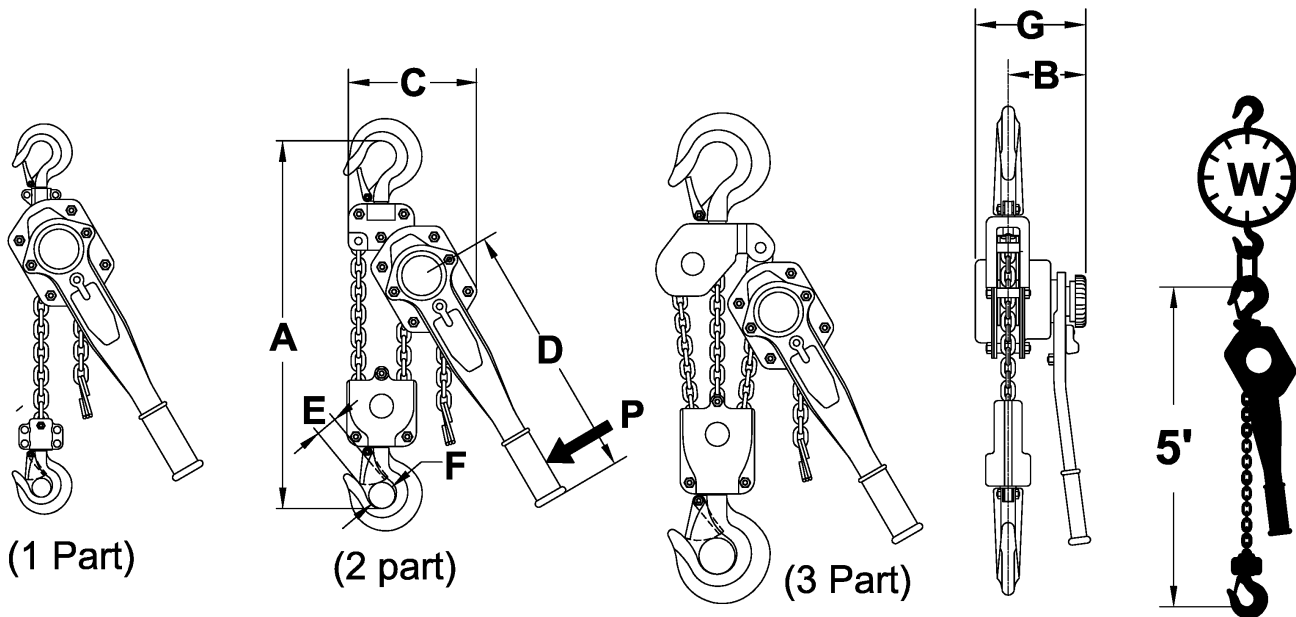
Dévisser les écrous du côté opposé au palan, au niveau de la chaîne manuelle, et déposer le couvercle du carter d'engrenages et la plaque de support. Retirer l'ancien lubrifiant et le remplacer par de la graisse neuve. Pour des températures comprises entre -29° et 10°C (-20° et 50°F), utiliser la graisse EP 1 ou équivalente. Pour des températures comprises entre -1° et 49°C (30° et 120°F), utiliser la graisse EP 2 ou équivalente.

Chaîne de charge

1. Graisser chaque maillon de la chaîne de charge une fois par semaine. Appliquer du lubrifiant neuf sur la couche existante.
2. En cas d'utilisation intense ou de milieu corrosif, graisser plus fréquemment que la normale.
3. Graisser le crocher et les points de pivot du linguet de ce dernier avec le même produit utilisé pour la chaîne de charge.
4. Pour retirer la rouille ou les dépôts de poussière abrasive, nettoyer la chaîne avec un solvant sans acide. Après le nettoyage, graisser la chaîne.
5. Utiliser huile EP SAE 50 à 90.

GARANTIE LIMITEE A 1 ANNEE

Nous faisons chaque effort pour assurer que nos produits rencontrent les normes de qualité supérieure et durabilité et nous méritons au consommateur original de nos produits que chaque produit est libre des défauts dans le matériel et de l'exécution comme suit : Garantie limitée à 1 année sur tous nos produits. La garantie n'applique pas au dû de défauts directement ou indirectement employer improprement, la négligence ou les accidents, les réparations ou les changements hors de nos facilités ou à un manque d'entretien. Nous limitons toutes garanties à la période spécifiée au-dessus de la date que le produit a été acheté au détail. S'il vous plaît retenir votre reçu démodé de ventes comme la preuve d'achat pour valider la période de garantie. Sauf comme affirmé en ceci, les garanties ou la valeur marchande et la santé implicites sont exclus. Quelques-uns déclarent ne permet pas de limitation sur comment longtemps la garantie dure ; donc la limitation ci-dessus mentionnée ne peut pas vous vous appliquer. Nous ferons dans aucun événement est responsable de la mort, les blessures aux personnes ou à la propriété ou pour les dommages accessoires, contingents, spéciaux ou conséquents résultant de l'usage de nos produits. Quelques-uns déclarent ne permet pas les exclusions ou la limitation de dommages accessoires ou conséquents ; donc les limitations ci-dessus mentionnées ou les exclusions ne peuvent pas vous vous appliquer. Pour profiter de cette garantie, le produit doit s'être retourné pour l'examen, l'affranchissement payé d'avance à une station-service autorisée. La preuve de date d'achat et une explication de la plainte doit accompagner le produit. Si notre inspection dévoile un défaut nous ou réparera ou remplacera le produit ou rembourse le prix d'achat, si nous ne pouvons pas fournir rapidement une réparation ou un remplacement, si vous voulez accepter un tel remboursement. Nous retournerons des produits réparés ou le remplacement à notre dépense, mais si nous trouvons qu'il n'y a pas de défaut, ou que le défaut a résulté des causes pas dans l'étendue de cette garantie, alors l'utilisateur doit porter le coût de retourner le produit. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez avoir aussi d'autres droits qui varient de l'état déclaré.



Model	(WLL) Working Load Limit				SPECIFICATIONS (Inches)											
	US Ton	Metric Tonne	Min. Load Lbs	Min. Load Kg	Chain	Parts	A	B	C	D	E	F	G	P (Lbs)	5 Ft Lift W (Lbs)	
LA008	¾+	0.8	44	20	C6X18Z	1	13.4	3.9	5.2	*10.5	1.02	0.98	6.2	47	14.9	
LA010	1+	1.0	44	20	C6X18Z	1	13.4	3.9	5.2	12.1	1.02	0.98	6.2	51	15.3	
LA016	1 ¼	1.6	70	32	C7X21Z	1	15.7	4.4	5.7	*14	1.14	1.18	7.2	66	24.1	
LA020	2 ¼	2.0	88	40	C8X24Z	1	18.1	4.6	7.6	*14	1.38	1.30	8.1	66	36.2	
LA025	2 ¾	2.5	110	50	C9X27Z	1	19.1	4.6	7.6	*14	1.38	1.30	8.1	74	37.9	
LA032	3 ½	3.2	141	64	C10X28Z	1	20.5	4.8	7.8	16.5	1.46	1.42	8.3	72	44.8	
LA063	7	6.3	278	126	C10X28Z	2	25.2	4.8	9.1	16.5	1.69	1.69	8.3	74	66.3	
LA090	10	9.0	396	180	C10X28Z	3	28.7	4.8	13.3	16.5	1.85	1.73	8.3	76	110.6	

* Handle lengths were shortened beginning serial # 08CXXXX-09

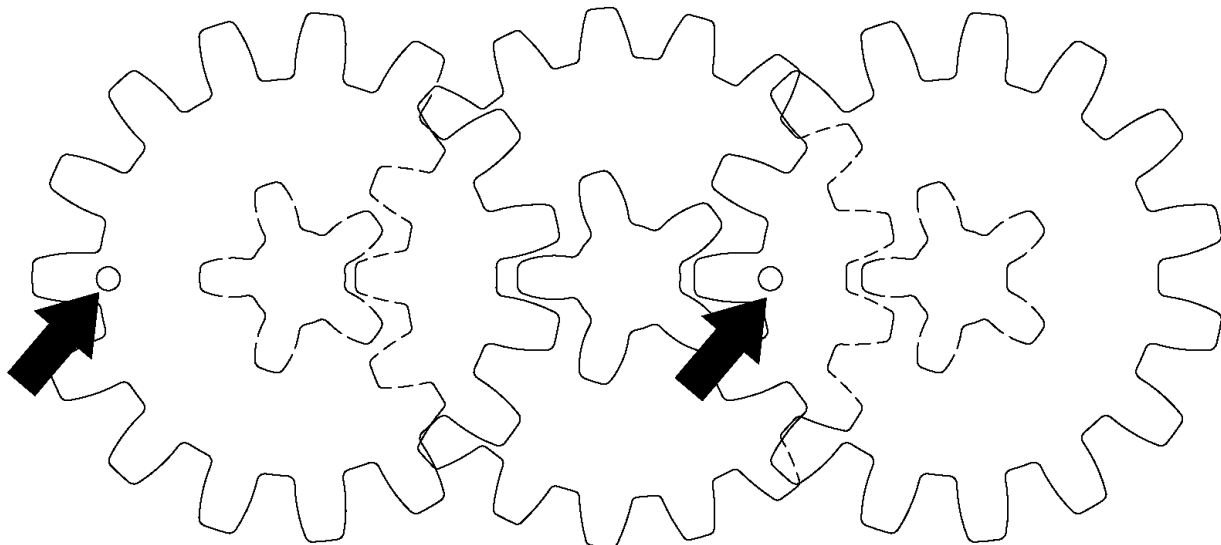


Working Load Limit (WLL)

Model	US Ton	Metric Tonne	MIN	MAX
LA008	¾T	0.8t	44 lb (20kg)	1,760 lb (800kg)
LA010	1T	1.0t	44 lb (20kg)	2,200 lb (1000kg)
LA016	1 ¾T	1.6t	70 lb (32kg)	3,530 lb (1600kg)
LA020	2 ¼T	2.0t	88 lb (40kg)	4,500 lb (2000kg)
LA025	2 ¾T	2.5t	110 lb (50kg)	5,500 lb (2500kg)
LA032	3 ½T	3.2t	141 lb (64kg)	7,050 lb (3200kg)
LA063	7T	6.3t	278 lb (126kg)	14,000 lb (6364kg)
LA090	10T	9.0t	396 lb (180kg)	20,000 lb (9091kg)

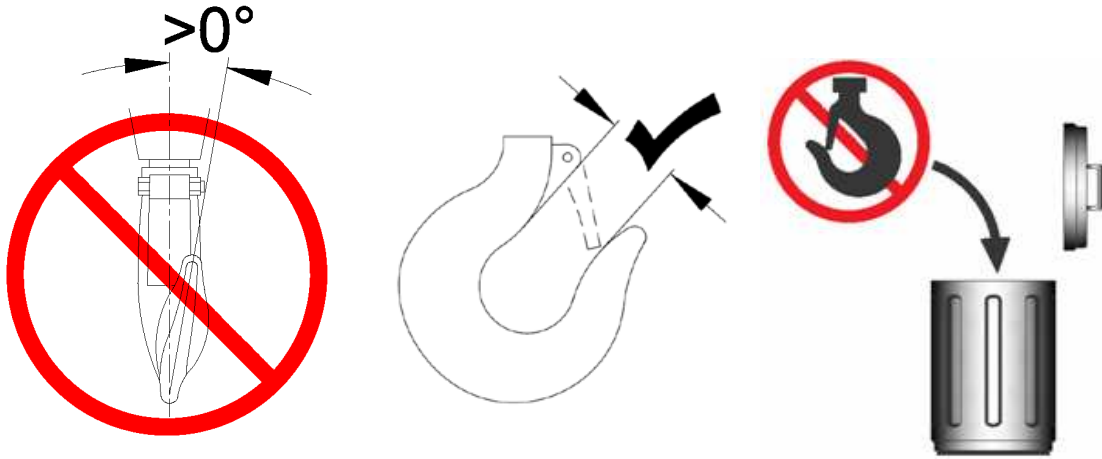


Gear Timing



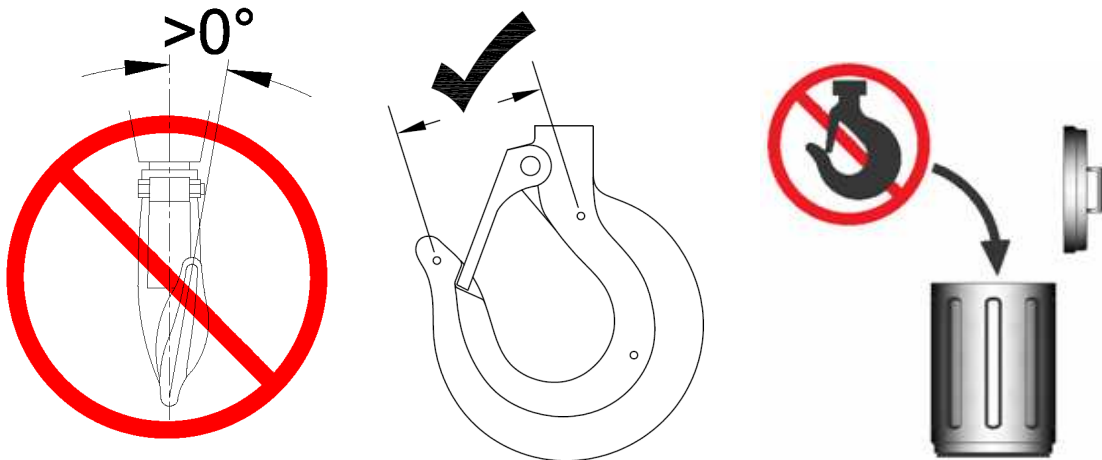
H-01

SERIAL # < 08CXXXX-09



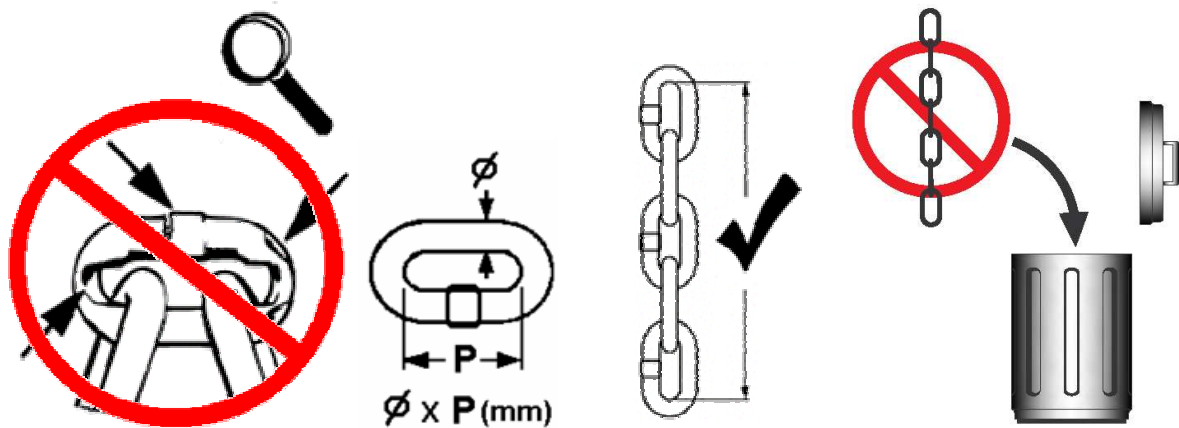
LA008	1.18 in (30 mm)	1.18 in (33 mm)
LA010	1.18 in (30 mm)	1.18 in (33 mm)
LA016	1.30 in (33 mm)	1.43 in (36.3 mm)
LA020	1.52 in (38.5 mm)	1.67 in (42.4 mm)
LA025	1.52 in (38.5 mm)	1.67 in (42.4 mm)
LA032	1.63 in (41.5 mm)	1.80 in (45.7 mm)
LA063	1.85 in (47 mm)	2.04 in (51.7 mm)
LA090	2.13 in (54 mm)	2.34 in (59.4 mm)

SERIAL # ≥ 08CXXXX-09



LA008	1.73 in (44mm)	1.90 in (48.4mm)
LA010	1.73 in (44mm)	1.90 in (48.4mm)
LA016	1.91 in (48.5mm)	2.10 in (53.4mm)
LA020	2.18 in (55.5mm)	2.40 in (61mm)
LA025	2.18 in (55.5mm)	2.40 in (61mm)
LA032	2.50 in (63.5mm)	2.75 in (69.9mm)
LA063	2.89 in (73.4mm)	2.18 in (80.7mm)

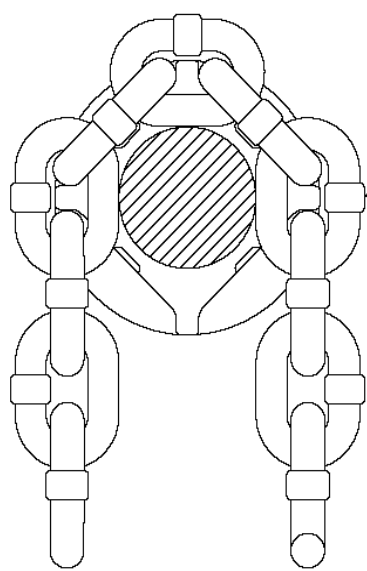
C-01



LA008	6 x 18	3.55 in (90 mm)	3.64 in (92.3 mm)
LA010	6 x 18	3.55 in (90 mm)	3.64 in (92.3 mm)
LA016	7 x 21	4.13 in (105 mm)	4.24 in (107.6 mm)
LA020	8 x 24	4.72 in (120 mm)	4.84 in (123.0 mm)
LA025	9 x 27	5.32 in (135 mm)	5.45 in (138.4 mm)
LA032	10 x 28	5.51 in (140 mm)	5.65 in (143.6 mm)
LA063	10 x 28	5.51 in (140 mm)	5.65 in (143.6 mm)
LA090	10 x 28	5.51 in (140 mm)	5.65 in (143.6 mm)

C-02

**Hoist Drive
Wheel Only**



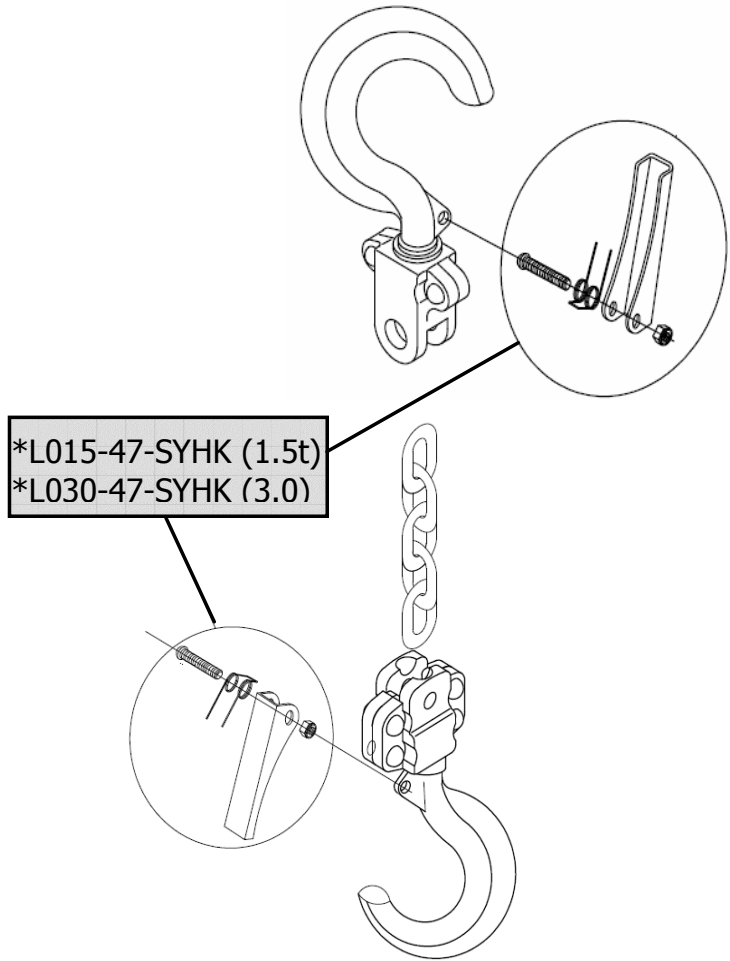
**Weld Away
From Wheel**

Shipyard Hook Kit #
L015-SYHK (1.5t)
L030-SYHK (3.0t)

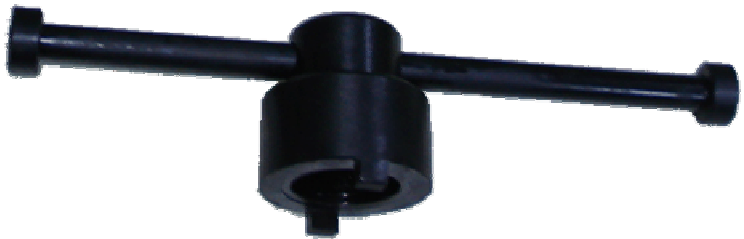
Includes (1) Top and
(1) Bottom hook

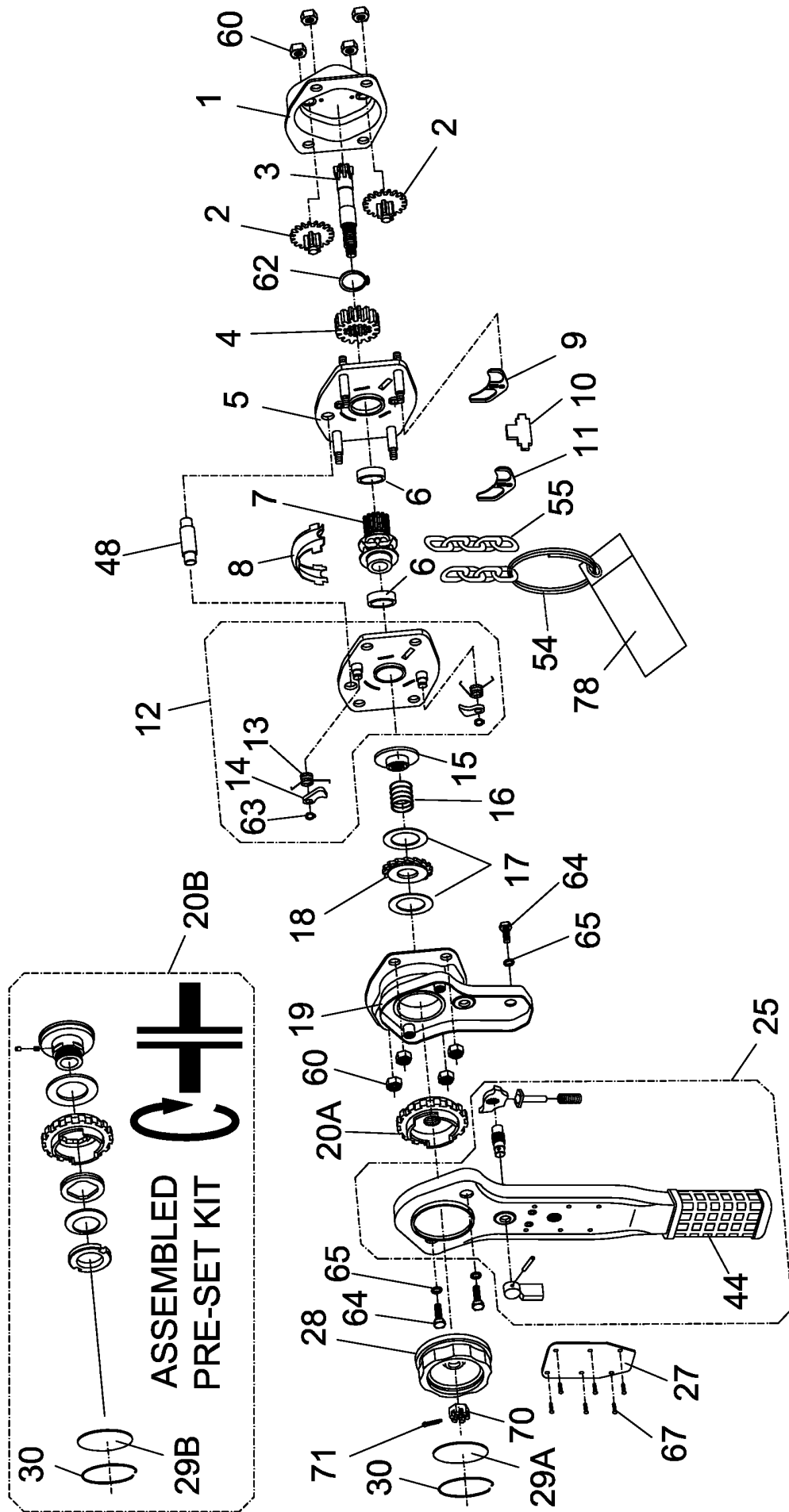


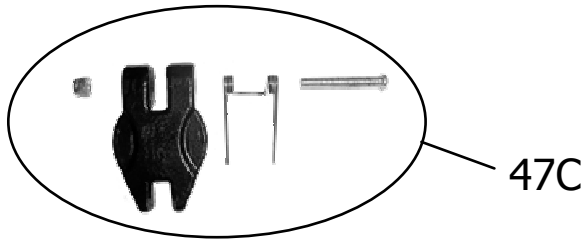
*L015-47-SYHK (1.5t)
*L030-47-SYHK (3.0)



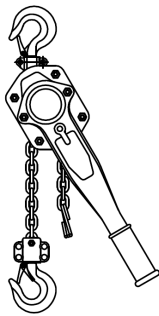
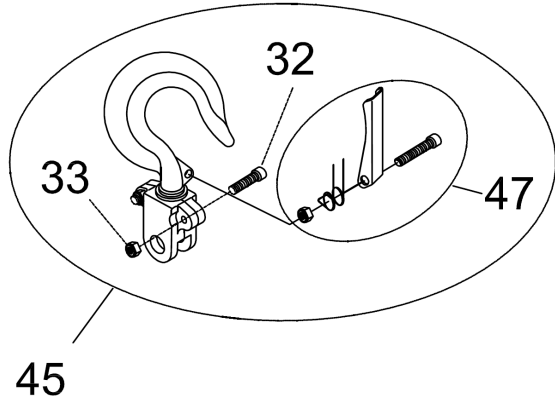
Overload Protection
Adjustment Tools
Part # TOOLS-OP
(Includes 2 size tools for
adjustment of all LA and
MA series hoist)



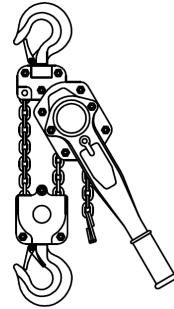
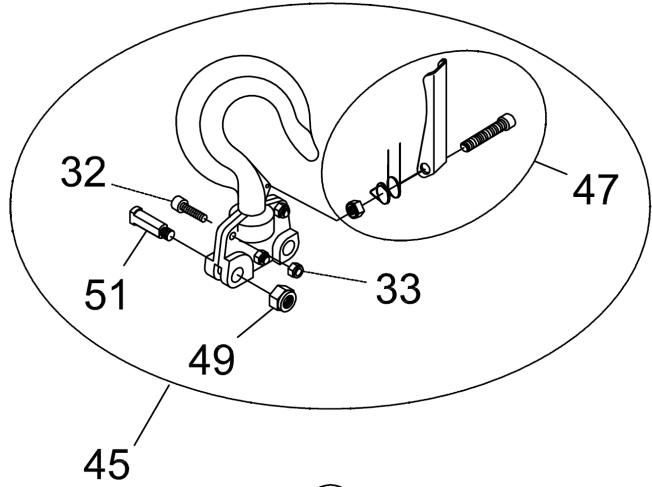




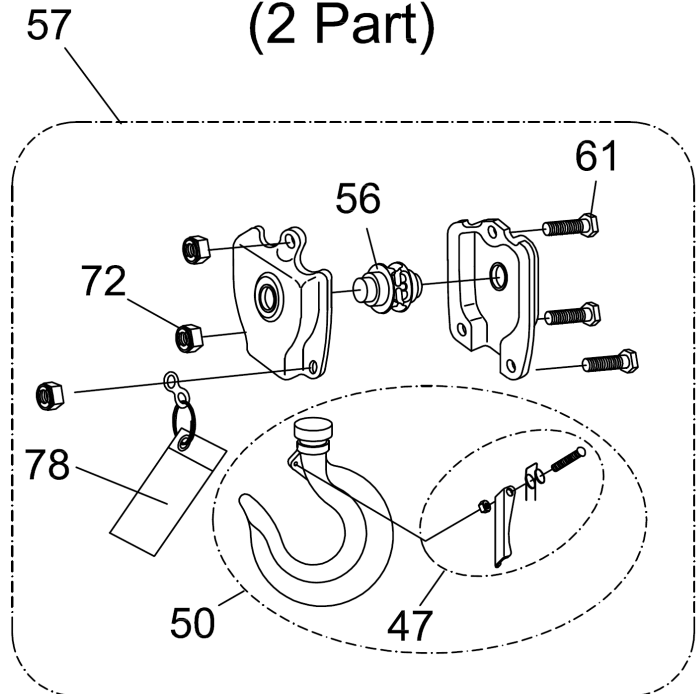
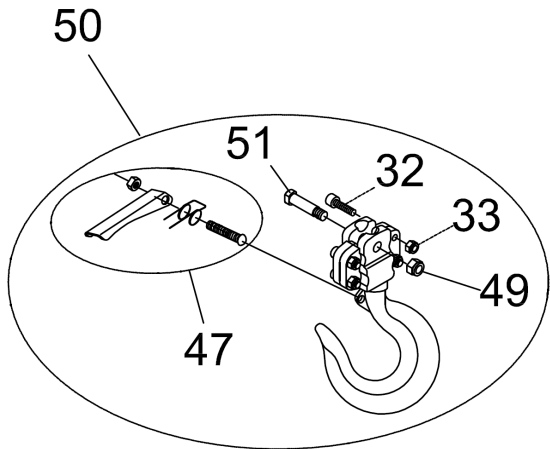
Cast Latch Kit for hoist with
Serial # \geq 08CXXXX-09

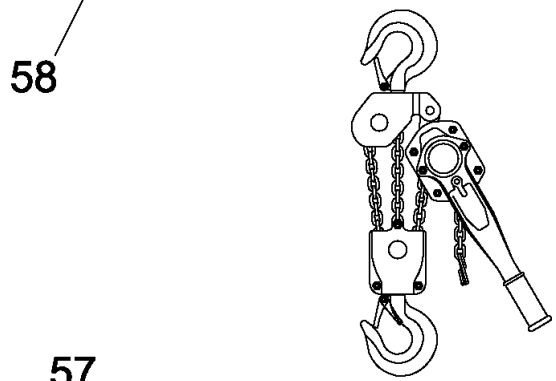
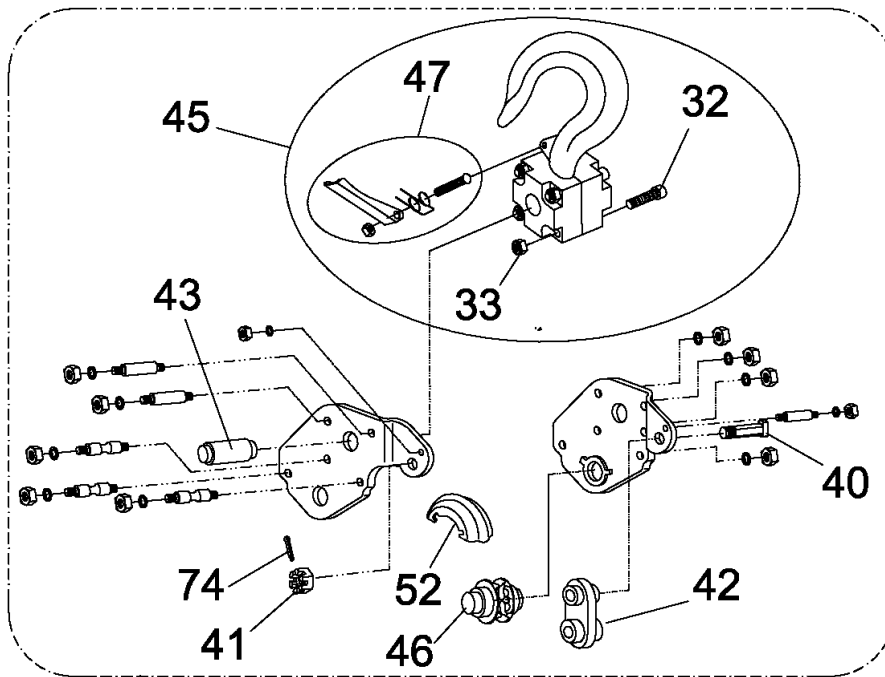


(1 Part)

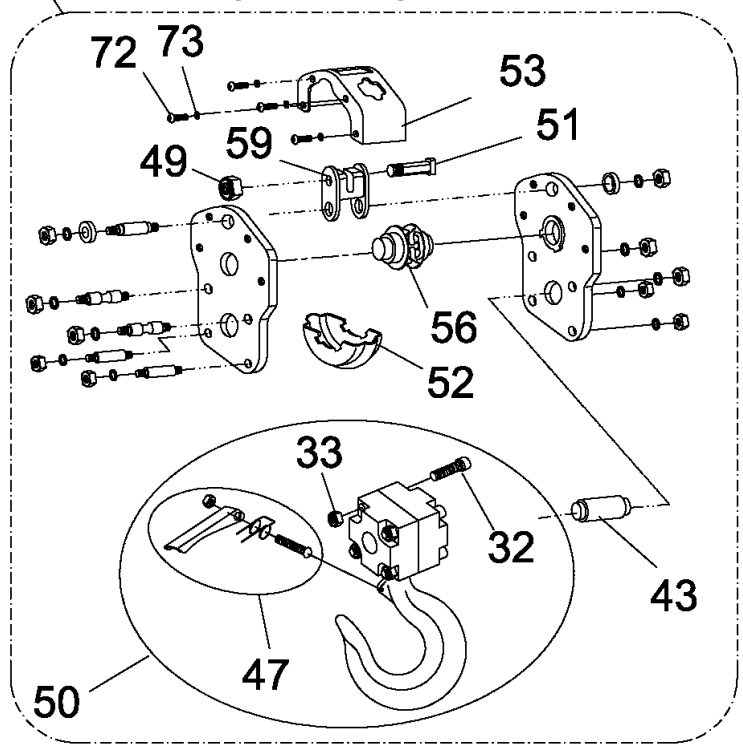


(2 Part)





57
(3 Part)



#	LA008 (1 Part)	LA010 (1 Part)	LA016 (1 Part)	LA020 (1 Part)	LA025 (1 Part)
1		LA010-1	LA016-1		LA025-1
2		LA010-2	L015-2		LA025-2
3		LA010-3	LA016-3		LA025-3
4		LA010-4	L015-4		LA025-4
5		LA010-5	L015-5	LA020-5	LA025-5
*6		L008-6	L015-6		LA025-6
7		L008-7	L015-7	LA020-7	LA025-7
8		L008-8	L015-8	LA020-8	LA025-8
9		L008-9	L015-9		LA025-9
10		L008-10	L015-10		LA025-10
11		L008-11	L015-11		LA025-11
12		L008-12	L015-12	LA020-12	LA025-12
*13		L008-13		L015-13	
14		L008-14		L015-14	
15		L008-15	L015-15		LA025-15
16		L015-16			L030-16
*17		L008-17	L015-17		L030-17
18		L008-18	L015-18		L030-18
19		LA008-19	LA016-19		LA025-19
20A		LA010-20A	LA016-20A		LA032-20A
20B	LA008-20B	LA010-20B	LA016-20B	LA020-20B	LA025-20B
*25	LA008-25-10.5	LA008-25	LA016-25-14		LA025-25-14
27	NPL-LA008	NPL-LA010	NPL-LA016	NPL-LA020	NPL-LA025
28		LA008-28	LA016-28		LA032-28
29A		NPL-LA008-29A	NPL-LA016-29A		NPL-LA032-29A
29B		NPL-LA008-29B	NPL-LA016-29B		NPL-LA032-29B
*30		62MM RING INT	70MM RING INT		74MM RING INT
32		M5X18 CSKHD	M6X25 CSKHD		M8X25 CSKHD
33		M5 NUT LOCK	M6 NUT LOCK		M8 NUT LOCK
*44		LA008-44		LA016-44	
*45	LA008-45C	LA010-45C	LA016-45C	LA020-45C	LA025-45C
*47	LA008-47	LA010-47	LA016-47	LA020-47	LA025-47
*47C	LA008-47C	LA010-47C	LA016-47C	LA020-47C	LA025-47C
48		L008-48	L015-48		LA025-48
49		M8 NUT LOCK	M10 NUT LOCK		M12 NUT LOCK
*50	LA008-50C	LA010-50C	LA016-50C	LA020-50C	LA025-50C
51		L008-51	LA016-51	L020-51	LA025-51
54		L008-54		L015-54	
55		C6X18Z	C7X21Z	C8X24Z	C9X27Z
60		M8 NUT LOCK	M10 NUT LOCK		M12 NUT LOCK
62		26MM RING EXT	30MM RING EXT		38MM RING EXT
*63		8MM RING EXT		9MM RING EXT	
64		M6X10 HEXHD		M8X14 HEXHD	
65		M6 WASHER LOCK		M8 WASHER LOCK	
67			M2.5X6 SCREW DRIVE		
70		M10 NUT CASTLE-10		M12 NUT CASTLE-12	
71			M2.5X25 COTTER		
*78			WARN-L		

* Recommended, Recomendé, Recomendado

#	LA032 (1 Part)	LA063 (2 Part)	LA090 (3 Part)
1		LA032-1	
2		L030-2	
3		LA030-3	
4		L030-4	
5		LA032-5	
*6		L030-6	
7		LA032-7	
8		LA032-8	
9		L030-9	
10		L030-10	
11		L030-11	
12		LA032-12	
*13		L015-13	
14		L015-14	
15		L030-15	
16		L030-16	
*17		L030-17	
18		L030-18	
19		LA032-19	
20A		LA032-20A	
20B		LA032-20B	
*25		LA032-25	
27	NPL-LA032	NPL-LA063	NPL-LA090
28		LA032-28	
29A		NPL-LA032-29A	
29B		NPL-LA032-29B	
*30		74MM RING INT	
32		M8X25 CSKHD	M8X45 CSKHD
33		M8 NUT LOCK	
40			L090-40
41			M16 NUT CASTLE
42			L090-42
43			L090-43
*44		LA016-44	
*45	LA032-45C	LA063-45C	LA090-45
46			LA090-46
*47	LA032-47	LA063-47	LA090-47
*47C	LA032-47C	LA063-47C	
48		LA032-48	
49		M12 NUT LOCK	
*50	LA032-50C	LA063-50C	LA090-50
51	L030-51	L060-51	L090-51
52			L090-52
53			L090-53
54		L015-54	
55		C10X28Z	
56		LA063-56	LA090-56
57		LA063-57	LA090-57
58			LA090-58

* Recommended, Recomendé, Recomendado

#	LA032 (1 Part)	LA063 (2 Part)	LA090 (3 Part)
59			L090-59
60	M12 NUT LOCK		
61		M10X25 HEXHD	
62	42MM RING EXT		
*63	9MM RING EXT		
64	M8X14 HEXHD		
65	M8 WASHER LOCK		
67	M2.5X6 SCREW DRIVE		
70	M12 NUT CASTLE-12		
71	M2.5X25 COTTER		
72		M10 NUT LOCK	M5X10 RNDHD
73			M5 WASHER LOCK
74			M4X28 COTTER
*78	WARN-L		

* Recommended, Recomendé, Recomendado

DECLARATION OF CONFORMITY

(ES) DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

(FR) CERTIFICAT DE CONFORMITÉ,

All Material Handling

920 North Franklin Suite 201
Chicago, IL 60610

Supplier's Name:
(ES) nombre del proveedor
(FR) nom du fournisseur

Address:
(ES) domicilio
(FR) adresse

Declare under our sole responsibility that the product:
Hoist Models LA

(ES) Declaramos que, bajo nuestra responsabilidad exclusiva, el producto:
Torno Modelo LA

(FR) Déclarons sous notre seule responsabilité que le produit: Grue Modele LA

To which this declaration relates, is in compliance with provisions of
ASME B30.21 and Directives: **98/37/EC**

(ES) a los que se refiere la presente declaración, cumplen con todo lo
establecido en las **ASME B30.21** y directivas: **98/37/EC**

(FR) objet de ce certificat, est conforme aux prescriptions des **ASME B30.21** et
Directives: **98/37/EC**

Serial Number Range:
> **06C0000-08** Date: **June, 2008**

(ES) Gama de No. de Serie:
> **06J0000-08** Fecha: Junio, 2008

(FR) No. Serie:
> **06J0000-08** Date: Juin, 2008

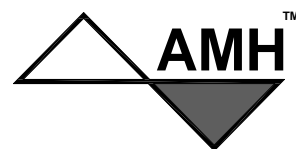
Approved By:

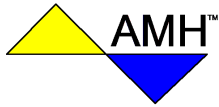
Kevin
Factory Director

(ES) Aprobado por:
(FR) Approuvé par:

Kevin

www.allmaterialhandling.com





Dist: adirsw

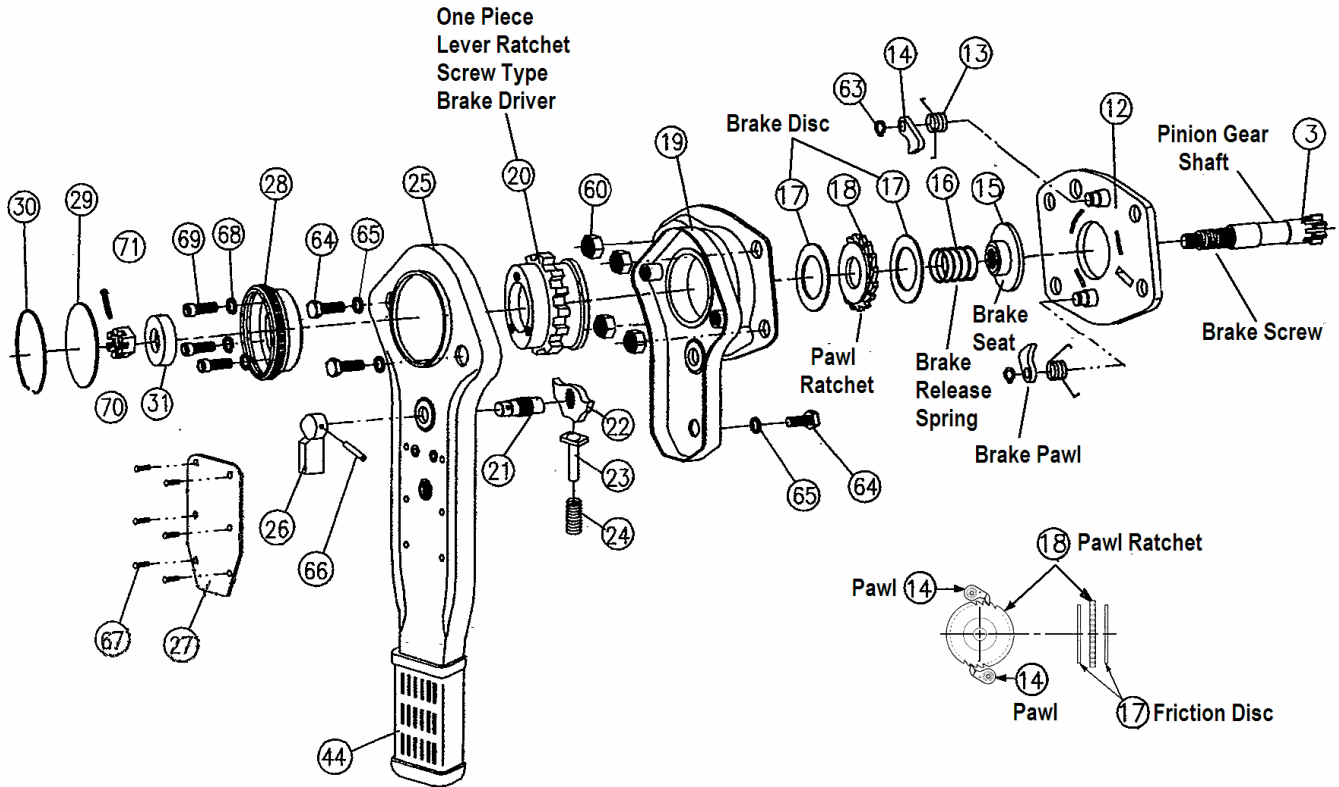
Lever Chain Hoist Automatic Load Brake Operation

Bulletin: **SB002**

Date: 03/23/09

Page: 1 of 2

By: T. Gagnet

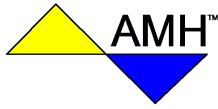


Description: Ratcheting screw type mechanical load brake

Proven Design: Some of the famous brands and models utilizing this same technology

	Budget	Coffing	CM	IR	JET	Tractel	Yale
Models	602	LSB	602	SLB	#10-2	Bravo	PSB
	653	TB602	637		SLP		
			653		VP		

How it works: The torque required to hold a load by the (3) pinion shaft, is transformed into a clamping force on the brake friction disc (17) and pawl ratchet plate (18) by the rotating screw connection between the pinion shaft (3) and the brake driver (20). The larger the load, the more screw clamping force is applied to the brake. The double pawls (14) and pawl ratchet plate (18), clamped between the friction disc (17), ground the brake torque to the hoist frame (12). The ratcheting pawls allow one way rotation in the pull/lift direction. To lower the load, force must be applied by the lever handle (44) to the brake driver (20), opposite of the torque generated by the load, allowing the brake clamping force to lessen, slip the friction disc and allow the load to pay out. The brake responds proportionally to torque so there is precise control for inching loads. A light spring (16) is present to apply a small force opposing the clamping force. When the hoist is not loaded this allows the brake to release when the "Free Chain Knob" (28) is turned in the



Dist: adirsw

Lever Chain Hoist Automatic Load Brake Operation

Bulletin: **SB002**

Date: 03/23/09

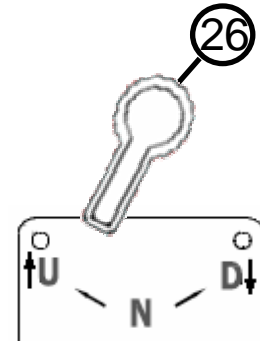
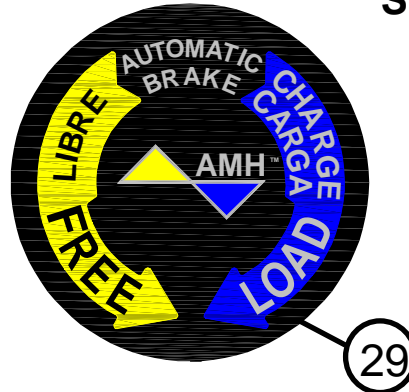
Page: 2 of 2

By: T. Gagnet

Counterclockwise/Down direction (unscrewing the clamping force on the brake). This puts the unit in "Free Chain Mode" allowing the chain to be pulled through the hoist in either direction for easy "set up". **Note:** In free chain mode, if the speed or acceleration of the chain passing through is excessive then the brake will set. The selector knob must be reset to continue free chaining.

Lever Ratchet Selector Shown in the UP Position

Label Located
on the
Free Chain
Hand wheel



Applying a Load; The brake will automatically engage in response to a load being applied. Simply move the lever ratchet selector (26) to the "UP" position and begin cranking the lever handle (44). The selector is in no way connected to the brake mechanism, it simply switches the ratchet direction of the lever, in a similar way as the common ratchet wrench found in most tool boxes.

Improved Safety: The user can not confuse the operation as engaging the load automatically sets the brake. This design will apply the brake in response to a falling load even if left in "free chain mode" with the lever selector in neutral. However, the hoist brake may not respond to loads less than 2% of rated capacity as they cannot be distinguished from the normal forces applied in free chaining.

Competitors demonstrate against this brake design, by lifting a very light load, then moving the ratchet selector to neutral position and giving the free chain selector knob a twist or slap in the down direction. The light load may descend convincing some safety concerned persons that light load dropping is a hazard with this design. In fact, if a falling load is applied to most competitive lever hoist, if mistakenly left in free chain mode at "set up", there is nothing to resist a load from falling.

Ease of maintenance is a virtue as the parts are simple and few. Nothing is spring loaded requiring caution while disassembling. Brake Parts do not require timing or special positioning during assembly.

Locked Brake Release: A locked brake will occur if a hoist is suddenly relieved of the load off of the lower hook by some other means or if used in some applications like pulling down walls. The brake may also lock if abused by "Two Blocking", a nautical rigging term for pulling the lower hook block tightly against the hoist frame. In any event, to release a locked brake, turn the directional lever to the "Down" position and pull sharply on the lever handle.